

**RESULTADO DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DE 09 DE MAIO DE 2014**

<b>GRUPO</b>	<b>PAUTA</b>	<b>SIM</b>	<b>NÃO</b>	<b>ABSTER</b>	<b>RESULTADO</b>
<b>903</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>
<b>905</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>
<b>907</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>
<b>910</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>
<b>912</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>
<b>914</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	94,74%	0,00%	5,26%	<b>APROVADO</b>
<b>917</b>	Substituição do UNO pelo PÁLIO por descontinuidade de produção do UNO	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>

**RESULTADO DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DE 20 DE NOVEMBRO DE 2015**

<b>GRUPO</b>	<b>PAUTA</b>	<b>SIM</b>	<b>NÃO</b>	<b>ABSTER</b>	<b>RESULTADO</b>
<b>902</b>	Substituição do CIVIC LXL SE pelo CITY SEDAN SL EXL AUT por descontinuidade de produção do CIVIC	100,00%	0,00%	0,00%	<b>APROVADO</b>